

Association E Naki
Stop aux embouteillages
enaki.association@gmail.com

à l'attention de

Monsieur Edouard FRITCH
Président de la Polynésie française

Paea, le 12 février 2023

Objet : LETTRE OUVERTE - Appel à résoudre la problématique des embouteillages

Monsieur le Président,

Le matin du mardi 7 février, les usagers de la route RT1 ont vécu d'énormes embouteillages. Certains ont été immobilisés sur la route et leur trajet total a pris plusieurs heures de plus que d'habitude. Le flux de voitures (nombreuses comme chaque jour) a été ralenti et bloqué par une circulation alternée imposée par les travaux sur le pont de la Papehue. Compte tenu de la fréquentation de cette route, la **circulation** s'est ralentie voire **bloquée** sur des kilomètres.

Alors que la situation était déjà problématique depuis plusieurs heures, aucune autorité publique n'est intervenue pour apporter de meilleures solutions, laissant les automobilistes livrés à eux-mêmes. Nous déplorons qu'aucune **information** préalable n'ait été communiquée pour permettre aux usagers de prendre leurs dispositions. Suite à un très grand nombre de plaintes exprimées sur les réseaux sociaux, les seules **explications** qui nous sont parvenues indiquaient que les travaux auraient dû se terminer à 5h du matin, et que les retards pris étaient le fait de difficultés techniques. Ces excuses a posteriori n'ont soulagé en rien les usagers des nuisances subies.

Au-delà du manque de **prévention**, il est invraisemblable que des travaux sur le réseau routier soient autorisés aux heures de pointe. Vous n'êtes pas sans savoir que la **circulation** est **congestionnée** sur cette route bien avant 5h du matin. Nous concevons les difficultés de travail de nuit, et saluons le courage des ouvriers, mais sur la route, ce sont les horaires de chantiers qui doivent s'adapter aux horaires des usagers, et non l'inverse.

Cette situation n'est qu'une énième illustration des problèmes que les habitants des communes éloignées de Papeete rencontrent quotidiennement pour leurs déplacements. Nombre d'entre eux sont obligés de prendre la route dès 3h du matin pour être à l'heure en ville. Vous comprenez le lourd impact sur leur santé et leur vie de famille, sans oublier les répercussions sur la sécurité routière. Celle-ci se dégrade d'ailleurs d'année en année au vu des **aménagement**s **défaillant** à déplacer personnes et biens de manière **fluide** et en toute **sécurité**.

Ce vendredi 10 février, une succession d'**incidents** ont ralenti la circulation de nombreuses voitures résultant en d'énormes embouteillages de Papeete à Punaauia. Les raisons en sont certes multiples, mais le résultat démontre une fois de plus que notre système de transport est incapable d'absorber ce genre d'imprévu.

Nous attendons un **plan d'action** clair et courageux pour résoudre cette situation : d'une part l'adoption de mesures concrètes et **immédiates** pour **fluidifier** le trafic routier, d'autre part une révision de l'ensemble du réseau routier afin de permettre à tous de circuler en toute sécurité et dans des conditions **dignes** d'un territoire développé que nous sommes.

Voici quelques idées pour réduire le nombre de voitures circulation créant les embouteillages :

1) Réduire le nombre d'**usagers** allant à **Papeete** en incitant les acteurs économiques à **se délocaliser**, en dehors de la zone urbaine, en créant d'autres **centralités**. Installer les bureaux des instances publiques en dehors de Papeete montrerait l'exemple. Il convient aussi de continuer à promouvoir le télétravail tant dans le secteur privé que public.

2) Promouvoir le transport en commun en le rendant au moins aussi **confortable** que la voiture personnelle notamment grâce à :

- La construction d'abribus tous les 200 mètres afin de permettre aux usagers d'attendre le bus de façon confortable et sécurisée.
- La mise en place de **Hubs Abribus-Parking** où les automobilistes pourront garer leurs voitures avant de prendre le bus et qui peut servir de point de rendez-vous pour le **covoiturage**.
- Un service de **bus 7/7 jours et 24/24h** pour répondre aux besoins de **tous** et notamment des personnes travaillant de nuit et le week-end.
- Des bus desservant assez **fréquemment** pour absorber tous les usagers aux heures de pointe.
- Des **voies** de circulation **réservées** au bus tout autour de l'île pour le préserver des embouteillages dus aux voitures personnelles, et pour favoriser le développement d'autres centralités.
- Des tarifs attractifs, voire **la gratuité**, grâce notamment à une prise en charge partielle par l'employeur ou à des aides du gouvernement. Un financement aussi soutenu par des revenus annexes tels que la vente d'encart publicitaires.

Malgré les efforts réalisés ces dernières années, ce serait une erreur de considérer que le réseau de transport en commun actuel est suffisant. Nous pouvons faire tellement mieux.

3) Sécuriser l'utilisation des vélos en aménageant des **pistes cyclables** séparées et **protégées** des voitures. De même, pour les piétons, des **trottoirs protégés** sur **l'intégralité** des voies de circulation.

Par cette lettre, nous espérons que vous fassiez des enjeux de **mobilité** l'une des priorités de votre gouvernement et que des actions concrètes soient adoptées dans les meilleurs délais.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos sincères salutations.

